



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 9219 DEL 14/11/2025

Oggetto: PROGETTO MEDCOLOURS MED0200522. AFFIDAMENTO DIRETTO - ART. 50 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023 DEL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO PER LO SVILUPPO DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI E INNOVATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL SITO PILOTA DI LIVORNO. CUP J43B23000010006 - CPV 72000000-5 - CIG B90481D6BF

II DIRIGENTE

Premesso che:

- Il Comune di Livorno è partner del progetto MED Colours (MEDiterranean COLlaborative LOGistics for the URban Space), coordinato dal ITL – Istituto sui Trasporti e la Logistica di Bologna – a valere sul Programma di Cooperazione Territoriale Interreg Euro-MED;
- L'avvio formale del progetto è stato stabilito a far data dal 1/01/2024, con una durata complessiva di 33 mesi (30 mesi per la realizzazione delle attività e 3 mesi per la rendicontazione);
- Il budget complessivo del progetto è pari a €2.667.400,00, di cui € 219.500,00 per il Comune di Livorno;
- Il finanziamento del contributo è pari al 100% dei costi previsti e deriva per l'80% dal Fondo Strutturale dell'Unione Europea e per il 20% dal Fondo Nazionale di coesione;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 235 del 09/04/2024 è stato approvato lo schema di Accordo di partenariato per la successiva sottoscrizione avvenuta in data 22/04/2024;
- Il capofila di progetto ha sottoscritto il Contratto di Sovvenzione con l'Autorità di gestione del Programma di Cooperazione Territoriale Interreg Euro-MED in data 24/04/2024 (allegato parte integrante del presente atto);
- dal budget ufficiale di progetto come presente sulla piattaforma JEMS (monitoring system of Interreg Euro-MED) per il Comune di Livorno sono previsti per la realizzazione delle proprie attività progettuali € 219.500,00, suddivisi in varie voci di spesa, tra cui €22.500,00 per 'external expertise finalizzato a "External consultation study for design and specification of a new and extended Access Control System";
- il contributo derivante dal progetto è pari al 100% dei costi previsti (per l'80% da Fondo Strutturale dell'Unione Europea e per il 20% dal Fondo Nazionale di coesione);

Tenuto conto che nell'ambito del progetto, il Comune di Livorno è uno dei cinque siti pilota, con il fine di studiare, implementare e valutare soluzioni per rendere la logistica dell'ultimo miglio più sostenibile;

Considerato che:

- nel corso del primo anno del progetto, il Comune di Livorno ha prodotto – sulla base delle linee guida fornite da MedColours – uno studio di pre-fattibilità delle misure da attuare, che

- rappresenta la base per una possibile strategia per la logistica urbana sostenibile nella città di Livorno per cittadini e operatori del trasporto e del commercio;
- tale studio redatto da GA Consulting, affidato con determinazione dirigenziale n.7849 del 19/09/2024 per un importo al netto di contributi previdenziali e IVA pari a € 17.200,00, ha consentito di identificare 4 misure/soluzioni, definendo le relative priorità rispetto alle risorse finanziarie disponibili (di progetto e/o di bilancio comunale) e alle tempistiche del progetto e delineare la potenziale replicabilità nelle altre zone/aree urbane oltre che il quartiere della Venezia area pilota del progetto. Le 4 misure/soluzioni identificate e priorizzate sono le seguenti: 1.revisione del regolamento di accessi permanenza e sosta nella ZTL pilota; 2.sistema di controllo accessi con previsione aggiornamento/revamping; 3. riqualificazione aree dicarico/scarico con realizzazione stalli intelligenti (microhub); 4. piattaforma di premialità per operatori virtuosi;

Tenuto conto che in Aprile 2025 è stata approvata dai partner del progetto e dal Segretariato Congiunto del programma una variazione del budget di progetto incrementando le risorse finalizzate ad approfondire lo studio di prefattibilità già sviluppato per gli interventi del sito pilota per la loro successiva realizzazione, anche nell'ottica di replicabilità e trasferibilità delle soluzioni individuate ad altre città ed aree urbane;

Valutata la necessità di procedere dunque all'affidamento esterno del servizio di **“SUPPORTO TECNICO PER LO SVILUPPO DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI E INNOVATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL SITO PILOTA DI LIVORNO. CUP J43B23000010006”**, con l'obiettivo dell'implementazione degli interventi identificati (misure da 1 a 4), finalizzato a sviluppare le specifiche tecniche per gli interventi del sito pilota oltre che alla produzione di un contributo specifico al prodotto di progetto deliverable D.2.2.1 **“COLOURS innovative solutions package: pilot implementation”** sugli aspetti tecnologici e specialistici nonché sui risultati dell'implementazione e della trasferibilità;

Ritenuto, pertanto, di addivenire all'aggiudicazione del servizio in oggetto per un importo al netto dell'IVA e di eventuali contributi previdenziali stimato pari a €18.660,65, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023;

Richiamati:

- l'art. 48 del D.Lgs 36/2023 e in particolare il comma 1 dove è stabilito che l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del Codice dei Contratti Pubblici;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee allo svolgimento del servizio
- l'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006, come modificato più volte e da ultimo dall'art. 1, comma 130 della Legge di Bilancio 2019, Legge 30 dicembre 2018, n. 145, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, “per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure”;

Rilevato che non risultano attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né risultano attive convenzioni della Regione Toscana e della Città Metropolitana di Firenze, in qualità di soggetti aggregatori ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, anche in relazione alla specificità del servizio e che comunque presenta spiccate caratteristiche di peculiarità;

Preso atto che non sono rilevabili rischi da interferenza per i quali siano previste specifiche misure di sicurezza, e, pertanto non sussistono oneri della sicurezza di cui al D.Lgs. 81/2008 che risultano pari a 0,00 (zero);

Vista la documentazione a base dell'appalto costituita dal Capitolato e Specifiche Tecniche per un importo base dell'offerta pari a € 18.660,65, allegato parte integrante del presente provvedimento e ritenuto di approvarla;

Ritenuto di individuare quale soggetto competente per l'attuazione del servizio in oggetto l'operatore economico GA Consultancy di Giorgio Ambrosino P.IVA 01104780497 che ha sviluppato lo studio di pre-fattibilità, in possesso di adeguata capacità ed esperienza in materia di mobilità urbana sostenibile e logistica e ai relativi aspetti tecnologici e specialistici, oltre che esperto in ambito di progetti europei, implementazione e trasferibilità dei risultati;

Dato atto quindi che è stata pubblicata in data 10/10/2025 sulla piattaforma Start la procedura per l'affidamento diretto id n. 040199/2025 con la quale è stato chiesto di presentare la propria offerta al suddetto operatore economico qualificato GA Consultancy di Giorgio Ambrosino P.IVA 01104780497;

Visti i seguenti documenti presentati dall'operatore economico GA Consultancy nella piattaforma telematica START e che la documentazione amministrativa prodotta risulta conforme a quanto richiesto:

- DGUE e che si procederà ad un controllo a campione di dette dichiarazioni con le modalità cui alla D.G.C. n.562/2013;
- Tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della L. 13/7/2010 n. 136 (allegato parte non integrante);
- PROTOCOLLO DI INTESA tra il Comune di Livorno e le confederazioni sindacali CGIL – CISL -UIL
- RELAZIONE TECNICA
- Offerta Economica, per € 18.660,65, oltre 4% cassa previdenziale specifica e IVA al 22%;

Ritenuta la proposta tecnica congrua, apprezzandone la metodologia di lavoro descritta e il prezzo offerto e ritenuto quindi di approvarla;

Dato atto:

- della regolarità contributiva dell'operatore economico;
- del rispetto delle misure anticorruzione e in particolare del principio di rotazione nella scelta dell'affidatario in quanto il suddetto operatore economico non risulta già affidatario di precedente procedura del Comune di Livorno per lo stesso settore merceologico (CPV 72000000-5) e fascia d'importo (da € 5.000,00 a € 39.999,99) come stabilito dal PIAO "Piano Integrato di Attività e Organizzazione" Sezione 2.3 Rischi Corruttivi e Trasparenza, "Area di rischio trasversale - Contratti Pubblici";
- che l'operatore economico è in possesso di documentata esperienza pregressa e idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali oggetto del presente affidamento diretto;

- che l'operatore economico, ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 ha attestato nel DGUE il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
- che nella medesima dichiarazione ha attestato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non avere attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno esercitato funzioni autoritative o negoziali nei confronti dell'impresa che rappresento, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di impiego (cd. Pantouflage-revolving doors di cui all'art 53 comma 16-ter del D Lgs 165/2001 così come modificato dalla L. 190/2021);
- che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Luca Barsotti, e che in ordine al presente procedimento non sussiste situazione di incompatibilità e/o di conflitto di interesse, anche solo potenziali, di cui all'art. 16 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., come da dichiarazione agli atti dell'ufficio;

Ritenuto pertanto di affidare direttamente, ai sensi dell'art 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023 a GA Consultancy di Giorgio Ambrosino P.IVA 01104780497 il servizio di “**SUPPORTO TECNICO PER LO SVILUPPO DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI E INNOVATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL SITO PILOTA DI LIVORNO**” per un importo netto pari a € 18.660,65 oltre 4% cassa previdenziale specifica per € 746,43 e oltre IVA al 22% pari a € 4.269,56 per un totale di € **23.676,63**;

Ritenuto di impegnare a favore di GA Consultancy di Giorgio Ambrosino P.IVA 01104780497 la somma onnicomprensiva di € **23.676,63**, imputando la spesa a valere sul PEG 2025-2027, come segue:

- € 23.000,00 al capitolo 8194 PROGETTO MEDCOLOURS SPESE PER STUDIO SISTEMA CONTROLLO ACCESSI FLUSSI MERCI - V.E. 420 Piano Finanziario 1.03.02.10.001;
- € 676,23 al capitolo 8194/10 PROGETTO MEDOCOLOURS SPESE PER STUDIO SISTEMA CONTROLLO ACCESSI FLUSSI MERCI - DA E. 420 - REIMP AVANZO VINCOLATO Piano Finanziario 1.03.02.10.001;

Dato atto che non è richiesta cauzione definitiva per l'esecuzione di cui all'art. 53 del D-Lgs. n. 36/2023, tenuto conto dell'importo, della natura e delle tempistiche del servizio richiesto;

Dato atto che il contratto sarà perfezionato secondo quanto disposto dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio e nei termini previsti dall'art. 55;

Visti:

- la delibera del Consiglio Comunale n. 182 del 20/12/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027;
- la delibera del Consiglio Comunale n. 184 del 20/12/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2025/2027;
- la delibera della Giunta Comunale n. 956 del 30/12/2024, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025/2027;
- la Delibera di G. C. n. 484 del 28/06/2024, avente ad oggetto “Approvazione Nuova Macrostruttura dell'Ente”;
- l'ordinanza sindacale n. 213 del 30/06/2025 avente ad oggetto “Riorganizzazione dell'Ente di cui alla nuova Macrostruttura ex deliberazione G.C. n. 452 del 17/06/2025: Conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari” con la quale il sottoscritto è stato conferito alla direzione del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture fino alla scadenza del mandato amministrativo;
- il Codice dei contratti pubblici, D.Lgs. n. 36/2023 e sue mm. e ii.;

- il Regolamento di Contabilità;
- vista la delibera di Giunta Comunale n. 43 del 28/01/2025 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 e attestato il rispetto delle misure di prevenzione previste per lo specifico processo di cui all'Allegato 1.1. Sottosezione 2.3 "Rischi Corruttivi e Trasparenza";

Visto il D. Lgs. 267/2000 (TUEL) ed in particolare l'art. 183 c. 7 che prevede che gli atti dirigenziali d'impegno di spesa divengano esecutivi con il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Verificato quanto stabilito nell'art. 183 c. 8 del TUEL in ordine alla compatibilità del programma dei pagamenti con gli stanziamenti di cassa;

Visto l'art. 191 del TUEL Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto, come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

per quanto in premessa,

DETERMINA

1. di approvare la documentazione a base dell'appalto costituita dal capitolato e 'Specifiche Tecniche' per il servizio **"SUPPORTO TECNICO PER LO SVILUPPO DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI E INNOVATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL SITO PILOTA DI LIVORNO. CUP J43B23000010006"** - CPV 72000000-5, allegato parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare gli esiti della procedura di affidamento diretto, mediante ricorso alla piattaforma START, procedura n. 040199/2025 così come descritti in premessa;
3. di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023, a GA Consultancy di Giorgio Ambrosino P.IVA 01104780497 il servizio di **"SUPPORTO TECNICO PER LO SVILUPPO DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI E INNOVATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL SITO PILOTA DI LIVORNO"**. CUP J43B23000010006 - CPV 72000000-5 CIG B90481D6BF;
4. di impegnare a favore di GA Consultancy di Giorgio Ambrosino P.IVA 01104780497 la somma onnicomprensiva di **€ 23.676,63**, imputando la spesa a valere sul PEG 2025-2027, come segue:
 - € 23.000,00 al capitolo 8194 PROGETTO MEDCOLOURS SPESE PER STUDIO SISTEMA CONTROLLO ACCESSI FLUSSI MERCI - V.E. 420 Piano Finanziario 1.03.02.10.001;
 - € 676,23 al capitolo 8194/10 PROGETTO MEDOCOLours SPESE PER STUDIO SISTEMA CONTROLLO ACCESSI FLUSSI MERCI - DA E. 420 - REIMP AVANZO VINCOLATO Piano Finanziario 1.03.02.10.001;
5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto dirigente, Ing. Luca Barsotti, e che in ordine al presente procedimento non sussiste situazione di incompatibilità e di conflitto di interesse;
6. di trasmettere, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000, il presente atto al Settore Entrate - Servizi Finanziari affinché sia integrato con il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai fini della sua esecutività;
7. di dare atto che - ai sensi dell'art 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti all'Albo online approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 10/2012 - il presente provvedimento

viene pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Livorno, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente in adempimento dell'obbligo di cui all'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013.

Contro il presente atto, ai sensi degli artt. 119 e 120 del D. Lgs. 104/2010, può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana entro 30 giorni a partire dalla data della notifica o della pubblicazione del provvedimento sull'albo pretorio online del Comune di Livorno.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

LUCA BARSOTTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 4adcb01f4c158e093799e092b4099c23c6eb837c7474619794f14508df843a6a

Firme digitali presenti nel documento originale

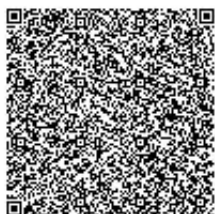
LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.9219/2025

Data: 14/11/2025

Oggetto: PROGETTO MEDCOLOURS MED0200522. AFFIDAMENTO DIRETTO - ART. 50 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 36/2023 DEL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO PER LO SVILUPPO DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI E INNOVATIVI PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL SITO PILOTA DI LIVORNO. CUP J43B23000010006 - CPV 72000000-5 - CIG B90481D6BF



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8691c7911dc5be60_p7m&auth=1

ID: 8691c7911dc5be60