



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
URBANIZZAZIONI INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE N. 5695 DEL 28/06/2024

Oggetto: FONDO MIT PROGETTAZIONE. AFFIDAMENTO DIRETTO - ART. 50 D.LGS. 36/2023 - SERVIZIO PROGETTAZIONE DEL PIANO DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE. OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO TPL, INTERMODALITA' E MONITORAGGIO. CUP J42D24000010001 CIG B229DA09C7 CPV 71241000-9. AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA.

II DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con delibera di Consiglio Comunale n. 96 del 13/05/2021, uno strumento strategico di pianificazione, che comprende tutti i sistemi e le forme di trasporto (pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta) favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili, che indica tra i temi da approfondire la riqualificazione della rete di mobilità pubblica e la pianificazione del trasporto pubblico locale per poter strutturare al meglio anche l'offerta in aree a domanda 'debole';
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 162 del 12/03/2024 è stata approvata la proposta progettuale "PROGETTAZIONE DEL PIANO DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE DEL COMUNE DI LIVORNO. OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO TPL, INTERMODALITA' E MONITORAGGIO", per procedere alla richiesta di utilizzo di economie per € 39.955,00 a valere sul fondo ministeriale di cui al DM n. 215/2021;

Dato atto che con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 21143 del 2/5/2024, è stata ammessa la richiesta di utilizzo delle economie derivanti dall'aggiudicazione dei piani/progetti ammessi a finanziamento con il D.D. n. 15947/2021;

Valutata la necessità di procedere all'affidamento esterno del servizio di "PROGETTAZIONE DEL PIANO DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE DEL COMUNE DI LIVORNO. OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO TPL, INTERMODALITA' E MONITORAGGIO";

Ritenuto, pertanto, di addivenire all'aggiudicazione del servizio in oggetto per un importo complessivo stimato, pari a € **32.750,00** al netto di IVA, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023;

Preso atto che non sono rilevabili rischi da interferenza per i quali siano previste specifiche misure di sicurezza, e, pertanto non sussistono oneri della sicurezza di cui al D.Lgs. 81/2008 che risultano pari a 0,00 (zero);

Vista la documentazione a base dell'appalto costituita dalle 'Specifiche Tecniche', allegato parte integrante del presente provvedimento e ritenuto di approvarla;

Richiamati:

- *l'art. 48 del D.Lgs 36/2023 e in particolare il comma 1 dove è stabilito che l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del Codice dei Contratti Pubblici;*
- *l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee allo svolgimento del servizio;*
- *l'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006, come modificato più volte e da ultimo dall'art. 1, comma 130 della Legge di Bilancio 2019, Legge 30 dicembre 2018, n. 145, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, "per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure";*

Ritenuto, pertanto, di individuare quale soggetto competente per l'attuazione del servizio in oggetto l'operatore economico Tages società cooperativa, in possesso di adeguata esperienza in materia di PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI;

Rilevato che al 19/06/2024 non risultano attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né risultano attive convenzioni della Regione Toscana e della Città Metropolitana di Firenze, in qualità di soggetti aggregatori ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, anche in relazione alla specificità del servizio e che comunque presenta spiccate caratteristiche di peculiarità;

Dato atto quindi che è stata pubblicata in data 14/06/2024 sulla piattaforma Start la procedura per l'affidamento diretto id n. 26546/2024 con la quale è stato chiesto di presentare la propria offerta all'operatore economico qualificato Tages società cooperativa;

Visti i seguenti documenti presentati dall'operatore economico Tages società cooperativa nella piattaforma telematica START e che la documentazione amministrativa prodotta risulta conforme a quanto richiesto:

- Domanda di partecipazione;
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio di non trovarsi in alcuna delle condizioni di cui agli art. 94-95 del dlgs n.36/2023 e che si procederà ad un controllo a campione di dette dichiarazioni con le modalità cui alla D.G.C. n.562/2013;
- Tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della L. 13/7/2010 n. 136 (allegato parte non integrante);

- PROTOCOLLO DI INTESA tra il Comune di Livorno e le confederazioni sindacali CGIL – CISL -UIL
- RELAZIONE TECNICA
- Offerta Economica

Vista la proposta tecnica presentata da Tages società cooperativa, apprezzandone la metodologia di lavoro descritta e il prezzo offerto, con un ribasso del 0,15267%, pari a € 32.700,00 oltre IVA al 22% e ritenuti congrui;

Specificato che il supporto fornito nell'ambito della pianificazione del servizio ferroviario in termini di possibili interventi di ottimizzazione, potenziamento e integrazione intermodale, debba fare riferimento a sinergie e intermodalità non solo con la rete bus ma anche con sistemi di trasporto innovativi tranviari dell'area urbana oltre che infrastrutture, quali una metropolitana di superficie, di cui il Comune sta attualmente effettuando un piano di fattibilità tecnico-economica relativo all'area vasta Livorno-Pisa-Lucca;

Dato atto:

- del rispetto delle misure anticorruzione e in particolare del principio di rotazione nella scelta dell'affidatario in quanto il suddetto operatore economico non risulta già affidatario di precedente procedura per lo stesso settore merceologico (CPV 71241000-9 "Studi di fattibilità, servizi di consulenza, analisi") e fascia d'importo (da € 5.000,00 a € 39.999,99) come stabilito dal PIAO "Piano Integrato di Attività e Organizzazione" Sezione 2.3 Rischi Corruttivi e Trasparenza, "Area di rischio trasversale - Contratti Pubblici";
- che l'operatore economico è in possesso di documentata esperienza pregressa e idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- che l'operatore economico, ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 ha attestato il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, di cui alla citata dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Luca Barsotti, e che in ordine al presente procedimento non sussiste situazione di incompatibilità e/o di conflitto di interesse, anche solo potenziali, di cui all'art. 16 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., come da dichiarazione agli atti dell'ufficio;

Ritenuto pertanto di affidare direttamente, ai sensi dell'art 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023 a Tages società cooperativa il servizio di *PROGETTAZIONE DEL PIANO DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE. OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO TPL, INTERMODALITA' E MONITORAGGIO. CUP J42D24000010001 CIG B229DA09C7 CPV 71241000-9* per un importo pari a € 32.700,00 (oltre IVA al 22% pari a €7.194) per un totale di **€ 39.894,00**;

Ritenuto opportuno impegnare a favore di Tages soc.coop la somma onnicomprensiva di **€39.894,00**, imputando la spesa a valere sul PEG 2024-2026 come segue:

€ 19.947,00	capitolo 8343/10 REIMP. CONTRIB. STATO PIANI E INDAGINI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DA E. 471 - REIMP. AVANZO VINC. P.F.1.03.02.11.999	ESERCIZIO 2024
€ 11.968,20	capitolo 8343/12 REIMP. FONDO VINC. PER REIMP. CONTRIB. STATO PIANI E INDAGINI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DA E. 471 - REIMP. AVANZO VINC. - V.E. 1 P.F. 1.03.02.11.999	ESERCIZIO 2025
€ 7.978,80	Capitolo 8343/14 REIMP. FONDO VINC. PER REIMP. CONTRIB. STATO PIANI E INDAGINI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DA E. 471 - REIMP. AVANZO VINC. - V.E. 1 P.F. 1.03.02.11.999	ESERCIZIO 2026

Dato atto che il contratto sarà perfezionato secondo quanto disposto dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio e nei termini previsti dall'art. 55;

Visti:

- la delibera del Consiglio Comunale n. 194 del 29/09/2023 con la quale è approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026, nel quale sono individuati gli obiettivi strategici per linee di mandato e gli obiettivi operativi di durata triennale per Missione e Programma relativi a ciascun centro di responsabilità;
- la delibera del Consiglio Comunale n. 260 del 22/12/2023 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026;
- la delibera del Consiglio Comunale n. 261 del 22/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024/2026;
- la delibera della Giunta Comunale n. 926 del 29/12/2023, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024/2026;
- la Deliberazione Giunta Comunale n. 49 del 30/01/2024, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- l'ordinanza sindacale n. 230 del 29/06/2023 di conferimento e conferma incarichi dirigenziali e relative sostituzioni in caso di assenza, relativi al riassetto organizzativo stabilito con la deliberazione G.C. n. 424 del 20/06/2023 fino alla scadenza del mandato amministrativo in corso;
- la determinazione del Direttore Generale n.591del 25/01/2024 con la quale si è proceduto all'approvazione del nuovo funzionigramma;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici";
- il Regolamento di Contabilità;

Visto il D. Lgs. 267/2000 (TUEL) ed in particolare l'art. 183 c. 7 che prevede che gli atti dirigenziali d'impegno di spesa divengano esecutivi con il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Verificato quanto stabilito nell'art. 183 c. 8 del TUEL in ordine alla compatibilità del programma dei pagamenti con gli stanziamenti di cassa;

Visto l'art. 191 del TUEL *Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese*;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto, come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

per quanto in premessa,

DETERMINA

1. di approvare la documentazione a base dell'appalto costituita dalle 'Specifiche Tecniche', allegato parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare gli esiti della procedura di affidamento diretto, mediante ricorso alla piattaforma START, procedura n. 26546/2024 così come descritti in premessa;
3. di affidare a **TAGES Soc. Coop.** con sede legale in San Giuliano Terme (PI) 56017 - Via G.Carducci, 64/C-Loc. La Fontina C.F.e P.I. 00937910503 - ai sensi dell'art 50 comma 1

lettera b) del D.lgs. n. 36/2023 - il servizio di 'PROGETTAZIONE DEL PIANO DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE. OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO TPL, INTERMODALITA' E MONITORAGGIO. CUP J42D24000010001 - CIG B229DA09C7 - CPV 71241000-9

4. di impegnare a favore di Tages soc.coop la somma onnicomprensiva di € **39.894,00**, imputando la spesa a valere sul PEG 2024-2026 come segue:

€ 19.947,00	capitolo 8343/10 REIMP. CONTRIB. STATO PIANI E INDAGINI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DA E. 471 - REIMP. AVANZO VINC. P.F.1.03.02.11.999	ESERCIZIO 2024
€ 11.968,20	capitolo 8343/12 REIMP. FONDO VINC. PER REIMP. CONTRIB. STATO PIANI E INDAGINI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DA E. 471 - REIMP. AVANZO VINC. - V.E. 1 P.F. 1.03.02.11.999	ESERCIZIO 2025
€ 7.978,80	Capitolo 8343/14 REIMP. FONDO VINC. PER REIMP. CONTRIB. STATO PIANI E INDAGINI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE DA E. 471 - REIMP. AVANZO VINC. - V.E. 1 P.F. 1.03.02.11.999	ESERCIZIO 2026

5. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto dirigente, Ing. Luca Barsotti, e che in ordine al presente procedimento non sussiste situazione di incompatibilità e di conflitto di interesse;
6. di trasmettere, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000, il presente atto al Settore Entrate - Servizi Finanziari affinché sia integrato con il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai fini della sua esecutività;
7. di dare atto che - ai sensi dell'art 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti all'Albo online approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 10/2012 - il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Livorno.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

LUCA BARSOTTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 73aa6c8d585ff6e42f06537d6d2b2d9326ca1be9d9474abedf8e462564733695

Firme digitali presenti nel documento originale

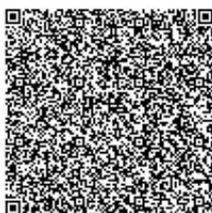
LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.5695/2024

Data: 28/06/2024

Oggetto: FONDO MIT PROGETTAZIONE. AFFIDAMENTO DIRETTO - ART. 50 D.LGS. 36/2023 - SERVIZIO PROGETTAZIONE DEL PIANO DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE AREE A DOMANDA DEBOLE. OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO TPL, INTERMODALITA' E MONITORAGGIO. CUP J42D24000010001 CIG B229DA09C7 CPV 71241000-9. AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b7c1c5c84fac149d_p7m&auth=1

ID: b7c1c5c84fac149d