

Avviso pubblico ai sensi dell'art. 55 D.lgs 117/17

per l'individuazione dei soggetti del terzo settore per la co-progettazione e la gestione di azioni innovative per il progetto "Promozione della mobilità ciclabile e valorizzazione della ciclostazione di Piazza Dante"

Premessa

Nel maggio del 2021 il Comune di Livorno ha approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile che tra le varie azioni strategiche di miglioramento della mobilità urbana e della qualità della vita e dell'ambiente prevede di dedicare opportuni spazi per la sosta delle biciclette anche in funzione del nuovo riparto modale della città di Livorno che prevede un aumento del +9% della mobilità dolce.

L'Amministrazione Comunale nell'ambito di un più ampio progetto di trasformazione urbana dell'area antistante la stazione ferroviaria ha realizzato una velostazione, che intende valorizzare mediante una gestione inclusiva e sociale finalizzata alla tutela ambientale, promuovendo la mobilità sostenibile ed in particolare ciclabile ed intermodale. Tale azione consentirà di riqualificare l'area antistante la stazione ferroviaria non solo mediante opere di ristrutturazione ma anche con attività di rigenerazione sociale con la collaborazione delle realtà del terzo settore che operano sul territorio.

Il Comune di Livorno indice un'istruttoria pubblica per l'individuazione di soggetti del terzo settore per la coprogettazione e la gestione di azioni innovative per il progetto "Promozione della mobilità ciclabile e valorizzazione della ciclostazione di Piazza Dante" finalizzato alla salvaguardia e al miglioramento delle condizioni dell'ambiente.

Art. 1 – Ente procedente

Comune di Livorno

Piazza del Municipio, 1

Cap. 57123 - Livorno

Pec: comune.livorno@postacert.toscana.it

Art. 2 – Quadro normativo e programmatico di riferimento e Definizioni

1. Il presente Avviso è pubblicato in coerenza con le disposizioni legislative nazionali e regionali volte a promuovere il concorso e la partecipazione delle organizzazioni della cittadinanza attiva alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi del sistema di tutela pubblica dei diritti di cittadinanza sociale:

- **Legge n. 241/1990** e successive modifiche ed integrazioni - "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- **D. Lgs. n. 117 del 3 luglio 2017** "Codice del Terzo settore, a norma dell'articolo 1, comma 2, lettera b), della legge 6 giugno 2016, n. 106" e successive modifiche apportate dal **D.Lgs. n. 105 del 3 agosto 2018**;
- **L.R. n. 65 del 22/07/2020** "Norme di sostegno e promozione degli enti del Terzo settore toscano";
- **Delibera di Consiglio Comunale n. 96/2021** di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

Definizioni

- **Procedura di co-progettazione:** procedura ad evidenza pubblica per la selezione di soggetti del Terzo settore, cui affidare le attività previste nell'Avviso pubblicato;
- **Idea Progettuale:** prima bozza relativa allo sviluppo del progetto presentata dal Soggetto del Terzo settore ed allegata alla domanda di partecipazione;
- **Proposta progettuale:** schema di proposta elaborato al tavolo di co-progettazione tra due o più soggetti partecipanti;
- **Progetto operativo:** progetto definitivo elaborato sulla base della proposta progettuale selezionata dalla Commissione che definisce tutti gli aspetti del servizio oggetto dell'Avviso;
- **Enti del terzo settore:** i soggetti del Terzo settore, di cui all'art. 4 del del D. Lgs. 117 del 2017;
- **Soggetto attuatore:** l'Ente del Terzo Settore (singolo o in raggruppamento) chiamato a realizzare le

attività progettuali.

2. Per quanto non previsto dal presente Avviso si applica la normativa vigente di settore.

Art. 3 - Responsabile Unico del Procedimento

1. Ai sensi dell'art. 5 della L.241/1990 e successive modifiche e integrazioni, si comunica che il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità;

Art. 4 – Oggetto e finalità della manifestazione d'interesse

Il presente avviso è finalizzato alla co-progettazione di un percorso di valorizzazione della ciclostazione e della mobilità ciclabile e intermodale, contribuendo contestualmente alla riqualificazione urbana e sociale dell'area antistante la stazione ferroviaria, così articolato:

Valorizzazione della ciclostazione

La ciclostazione di cui trattasi appartiene alla partita strade (foglio catastale n. 21), è prospiciente la stazione ferroviaria, lato sud P.zza Dante ed ha le seguenti caratteristiche:

- n.240 stalli per biciclette disposti su due piani;
- n. 4 stalli per e-bike con infrastruttura di ricarica;
- n. 1 stazione riparazione bici self-service
- n. 1 box di circa 27 mq dotata di sala, antibagno e bagno, condizionatore/riscaldamento a pompa di calore;
- impianto di videosorveglianza;
- impianto di illuminazione generale da 35 W con sensori di presenza;
- connessione alla rete telematica in corso di attivazione;
- sistema di controllo agli accessi elettronico tale da garantire l'accesso alla ciclostazione per 24/24 ore e 7/7 giorni.

Le azioni della proposta progettuale dovranno sensibilizzare ed educare alla tutela ambientale mediante scelte di mobilità sostenibile in particolare ciclabile e potranno consistere in:

- **Attivazione di uno sportello della mobilità ciclabile ed intermodale;**
- **Attività di diffusione e comunicazione delle iniziative del progetto;**
- **Attività di cura della ciclostazione e dell'area antistante che dovrà essere un luogo accessibile ed attrattivo per gli utenti i quali potranno ricevere adeguata assistenza;**
- **Azioni innovative per la mobilità ciclabile;**

Il progetto dovrà prevedere la presenza presso la ciclostazione di almeno 1 operatore per almeno 6 g/sett con orario minimo di 8 ore/die (con possibilità a discrezione dei partecipanti di proporre orari più estesi).

Art. 5 – Soggetti ammessi a partecipare alla selezione e requisiti di ammissibilità.

1. Possono presentare istanza di partecipazione i soggetti del Terzo settore, ai sensi dell'art. 4 del D. lgs. 117 del 2017.

2. I soggetti di cui sopra **possono partecipare anche in forma di raggruppamento non formalizzato (vedi All. 1 c).**

Nei raggruppamenti possono essere ammessi anche soggetti senza scopo di lucro non iscritti nel RUNTS purchè non ricoprano il ruolo di soggetto capofila.

3. I soggetti indicati al presente articolo devono essere in possesso dei **requisiti** sotto elencati:

a. Requisiti di ordine generale e idoneità professionale:

- non essere incorso in nessuna causa determinante l'esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento dei contratti pubblici D.lgs n.36 del 31/03/2023 (art. 94-95) a cui si fa riferimento per analogia e di qualsivoglia causa di inadempimento a stipulare contratti con la pubblica amministrazione;
- essere iscritti al RUNTS o, nelle more della conclusione delle procedure di migrazione con

convalida di iscrizione di cui all'art. 54 del Dlgs 117/2017, nei Registri previsti dalle normative di settore ex art. 101 comma 3 del sopracitato Decreto Legislativo;

- non essere in scioglimento o liquidazione;

b. Sussistenza di finalità statutarie e/o istituzionali congruenti con le attività oggetto della presente procedura, desumibili dall'atto costitutivo, dallo Statuto o da analogha documentazione istituzionale prevista dalla specifica disciplina vigente in relazione alla natura del soggetto proponente.

c. Dichiarazione bancaria attestante l'affidabilità e la solvibilità del proponente rilasciata da un istituto di credito o intermediario autorizzato ai sensi del D. Lgs. 385/93.

d. Capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria

- **Comprovata esperienza:** aver svolto progetti, per almeno 12 mesi, inerenti le tematiche della tutela ambientale e della mobilità sostenibile con specifica indicazione degli Enti Pubblici o Privati con cui hanno collaborato;

Art. 6 Modalità di copertura spese, durata del progetto e sede.

1. A copertura delle spese del progetto sono previste le risorse derivanti dagli introiti delle tariffe per il posteggio delle bici ipotizzabili in circa €15.000/20.000 annui e da altre eventuali attività progettuali ipotizzabili in €5.000/10.000, integrate da risorse del Bilancio Comunale, stanziare fino ad un massimo di € 40.000 per un periodo di 24 mesi ed in base all'imputazione sulle annualità di bilancio. L'amministrazione comunale rimborserà al soggetto attuatore unicamente le spese effettivamente sostenute, coerenti con il piano economico-finanziario del progetto attuativo e correttamente documentate.

2. Come previsto all'articolo 11 - comma 3 della Legge Regione Toscana n. 65 del 22/07/2020 nell'ambito della coprogettazione, gli Enti del Terzo settore ed i soggetti che concorrono alla realizzazione del progetto apportano proprie risorse materiali, immateriali ed economiche.

3. Le azioni che si delineeranno all'interno del progetto operativo avranno la **durata di 24 mesi** e decorreranno dall'avvio del progetto in esito alla presente procedura, fatte salve eventuali proroghe nei termini di legge disposte dall'Ente. Alla scadenza del periodo suddetto, il rapporto convenzionale con il soggetto attuatore o i soggetti attuatori si risolverà automaticamente, senza alcun obbligo di disdetta o recesso. Nel caso si rendano disponibili durante le annualità 2025 e/o 2026 ulteriori disponibilità finanziarie sarà possibile prevedere una eventuale proroga o un incremento delle attività del progetto con i soggetti attuatori selezionati con il presente avviso.

4. L'ETS chiamato a realizzare il progetto all'esito della co-progettazione dovrà stipulare i contratti delle utenze, direttamente a proprio nome con costo stimato di €1.500/2.000 annui. L'applicativo di gestione degli accessi alla velostazione è fornito gratuitamente dall'amministrazione comunale solo per i primi 12 mesi di attività. E' richiesta inoltre idonea polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi (per terzo e da intendersi anche il Comune di Livorno) e contro rischi derivanti da incendio con massimale non inferiore ad € 1.250.000. E' esclusa qualsiasi rivalsa nei confronti del Comune di Livorno.

5. La sede a disposizione per l'articolazione delle attività è la ciclostatione di P.zza Dante. Chi fosse interessato a visionare la sede, può chiedere un appuntamento per un sopralluogo scrivendo a moburb@comune.livorno.it entro i termini di scadenza del presente avviso.

Art. 7 – Co-progettazione

1. Il Comune di Livorno con i soggetti in possesso dei requisiti di cui all'art.5 darà avvio alla fase di co-progettazione, durante la quale saranno definiti gli strumenti gestionali e operativi che supporteranno nel tempo le relazioni di partnership e permetteranno di realizzare le attività previste e di individuare gli indicatori di realizzazione e di risultato per la valutazione degli interventi realizzati. I lavori si concluderanno con l'elaborazione di un **progetto attuativo** che dovrà contenere il **piano di sostenibilità economico-finanziaria**, l'**assetto organizzativo degli interventi**, il **sistema di monitoraggio** e di **valutazione**.

Il Comune di Livorno, tramite i responsabili degli uffici competenti, attuerà funzioni di monitoraggio e valutazione *in itinere* del progetto nella sua globalità (organizzazione, procedure, risultati) e nelle sue varie fasi.

2. Per la partecipazione all'attività di co-progettazione, che i soggetti risultati idonei sono chiamati a

svolgere gratuitamente, non è dovuto alcun corrispettivo o compenso da parte del Comune di Livorno, nè l'indizione della selezione pubblica di cui al presente avviso impegna in alcun modo lo stesso Comune di Livorno.

Art. 8 Articolazione organizzativa e fasi del processo di co-progettazione

1. Il lavoro di progettazione partecipata di cui al presente avviso è organizzato e si sviluppa secondo la metodologia dei gruppi di lavoro ed è condotto dal Comune di Livorno. Tutti i soggetti risultati in possesso dei necessari requisiti di idoneità di cui all'art. 5 sono ammessi a partecipare al processo di coprogettazione

2. Il processo di co-progettazione si articola nelle seguenti fasi:

a) Costituzione del 'Tavolo di coprogettazione' composto da referenti dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile e dai soggetti ammessi;

b) Progettazione di massima, da realizzarsi mediante la definizione condivisa degli obiettivi generali, l'individuazione degli strumenti e la determinazione e quantificazione delle risorse necessarie (sulla base delle idee progettuali presentate congiuntamente alla domanda di partecipazione);

c) Definizione delle modalità attuative e della necessaria partnership operativa e progettazione esecutiva, da realizzarsi mediante l'individuazione degli obiettivi operativi e dei partners che (in base agli strumenti e alle risorse necessarie) dovranno concorrere alla relativa attuazione.

A conclusione di tali fasi, si avranno una o più proposte progettuali elaborate da valutare ai fini dell'ammissione alla progettazione attuativa, da selezionare sulla base dei criteri di cui al successivo art. 9.

In esito alla valutazione sarà selezionata per la fase successiva della progettazione attuativa, **soltanto n. 1** proposta

d) Progettazione attuativa da realizzarsi attraverso la pianificazione degli obiettivi operativi, la definizione dei ruoli e la suddivisione dei compiti tra i partner (ivi incluso il ruolo di capo-fila proponente), la redazione finale del progetto, la predisposizione e la conclusiva stipula della Convenzione, che sarà coordinata dal partner destinato ad assumere il ruolo di capo-fila proponente dal momento della relativa designazione.

Art. 9– Modalità e criteri di selezione per l'ammissione alla progettazione attuativa

1. Le proposte progettuali elaborate a seguito dei lavori del tavolo di co-progettazione (fasi a, b, c), saranno valutate da apposita Commissione nominata e costituita dal RUP successivamente alla scadenza del termine fissato per la presentazione delle istanze di partecipazione.

La valutazione avverrà mediante attribuzione di punteggio numerico assegnato secondo il sistema di valutazione di seguito illustrato.

Parametro	Descrizione	Punteggio Max attribuibile
Istanza di partecipazione presentata in rete tra soggetti <i>(valutato da Allegato 1c)</i>	Reti di collaborazione già attivate nella istanza iniziale.	10
Rete di collaborazione attivata <i>(con la Proposta Presentata a seguito dello svolgimento dei tavoli di coprogettazione)</i>	Reti di collaborazione formalizzate in esito ai lavori dei tavoli.	30
Esperienza maturata dal proponente/i nelle attività dell'avviso <i>(Valutazione da Allegato 1A del soggetto o dei soggetti in rete)</i>	Nelle attività di promozione della mobilità sostenibile e ciclabile, anche mediante il potenziamento di ciclostazioni e spazi pubblici.	20
Qualità e coerenza della proposta progettuale	Coerenza con gli obiettivi, i tempi e le risorse indicati; Struttura e logica	30

<i>(Presentata a seguito dello svolgimento dei tavoli di coprogettazione)</i>	progettuale; articolazione delle attività, qualità delle proposte e dei percorsi rivolte a singoli e/o gruppi. Inclusioni di soggetti svantaggiati. Pubblicizzazione del progetto e strumenti di comunicazione.	
Valorizzazioni <i>(Valutazione da Allegato 1B)</i>	Dotazione di risorse (materiali, strumentali, umane e finanziarie) destinate ad essere messe a disposizione per la realizzazione del progetto	10
totale		100

2. Il punteggio ottenuto rappresenta elemento di valutazione imprescindibile e vincolante per tutti i soggetti partecipanti alla co-progettazione e costituisce criterio di priorità per l'accesso alla fase d) di progettazione attuativa.

3. L'esito dei lavori della commissione di valutazione verrà pubblicato sul sito del Comune di Livorno alla pagina *Bandi-Gare- Concorsi* nella sezione *Avvisi*.

Art. 10 Convenzioni

1. I rapporti tra il Comune e il Soggetto/i attuatore/i relativi al progetto selezionato, le modalità di rendicontazione delle spese ammissibili e le modalità di erogazione del contributo a copertura delle spese saranno regolati da apposita **convenzione** che riceverà gli elementi contenuti:

-nel presente Avviso;

-nell'attività stessa di co-progettazione;

-nella proposta progettuale presentata dal soggetto/i attuatore/i e nel Progetto operativo conclusivo.

Resta salva la facoltà dell'Ente di procedere alla risoluzione della convenzione in caso di inadempimento, inadempimento tardivo o inesatto da parte del soggetto attuatore.

Art. 11 – Termine e modalità di presentazione delle manifestazioni d'interesse

1. I soggetti in possesso dei necessari requisiti di ammissibilità alla selezione di cui all'art. 5, potranno manifestare il proprio interesse presentando apposita istanza di partecipazione al Comune di Livorno – Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità, secondo le modalità ed entro il termine perentorio di cui ai successivi commi del presente articolo.

2. L'istanza di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante (del soggetto o del capofila di rete) e redatta in forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, come da schema-tipo allegato e parte integrante del presente Avviso (**All.1**), deve essere corredata, a pena di esclusione, dalla **documentazione** indispensabile ai fini della valutazione di seguito indicata:

a. Elenco e sintetica descrizione delle **pregresse e documentabili esperienze svolte** nel campo previsto dal presente avviso e negli ambiti comunque attinenti all'oggetto della co-progettazione, sottoscritto dal legale rappresentante e breve **relazione di presentazione delle specifiche caratteristiche del soggetto giuridico** interessato sottoscritta dal legale rappresentante dalla quale risultino la quantità di associati e/o (laddove presente) di personale dipendente per qualifica, la schematica illustrazione della macro-struttura organizzativa, la dimensione della gestione economica e del fatturato (laddove presente). L'elenco delle organizzazioni operanti sul territorio con le quali sono instaurati rapporti di collaborazione/cooperazione. Nel caso di istanza presentata da soggetti in rete allegare una relazione per ciascun soggetto. (dim. max come da schema-tipo di cui **All. 1A**);

b. Idea progettuale - sottoscritta dal legale rappresentante (del soggetto o del capofila di rete) - contenente la sintetica illustrazione del contributo che il soggetto prevede di poter apportare al progetto, sia in termini di idee sia (in caso di interesse a concorrere all'eventuale fase attuativa) in termini di valorizzazioni e/o risorse umane, professionali e strumentali rese disponibili. Nel caso di progettualità presentata in rete con

altri soggetti partecipanti alla manifestazione di interesse illustrare i contenuti della progettualità condivisa e le attività di ciascun partner (dim. max come da schema-tipo di cui all'**All.1B**);

c. Eventuale dichiarazione di partecipazione in rete (raggruppamento informale) ai fini della partecipazione alla manifestazione d'interesse oggetto dell'Avviso (come da **All.1C**);

d. Curriculum del referente designato a partecipare alla co-progettazione in nome e per conto del soggetto interessato;

e. Copia fotostatica di un documento di identità del rappresentante legale del soggetto interessato in corso di validità (necessaria solo nel caso di documentazione firmata con firma olografa);

3. L'istanza di partecipazione, da indirizzare al Comune di Livorno - Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità indicando chiaramente nell'intestazione la dicitura "*Manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti del terzo settore per la co-progettazione e la gestione di azioni innovative per il progetto "PROGETTO DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE" e valorizzazione della ciclostazione di P.zza Dante*" deve essere presentata entro e non oltre le **ore 12.00 del giorno 2023** e dovrà pervenire esclusivamente tramite posta elettronica certificata alla casella PEC: comune.livorno@postacert.toscana.it.

4. Il Comune di Livorno declina ogni responsabilità per errori di server e/o di digitazione dell'indirizzo PEC e rigetterà come inammissibili le istanze pervenute oltre il termine perentorio di cui al comma 3, nonché le istanze, che pur pervenute entro il suddetto termine, siano incomplete nei contenuti e/o nella documentazione di corredo e non integrabili con il soccorso istruttorio.

12. Modalità di rendicontazione ed erogazione del rimborso spese

1. Il Soggetto attuatore terrà, per quanto di competenza, i registri e prospetti come di seguito riportato:

- Registro generale delle spese
- Prospetti relativi ai costi del personale

2. Il Soggetto sarà tenuto altresì ad esibire i sopracitati registri in ogni momento al responsabile del progetto comunale e/o ai suoi incaricati.

3. Le spese rendicontate dovranno essere coerenti al piano finanziario preventivo approvato in fase di coprogettazione.

4. Le spese sostenute verranno rimborsate a seguito della presentazione di tutta la documentazione richiesta e degli idonei giustificativi con frequenza trimestrale. Il Comune di Livorno si impegna a liquidare le spese rendicontate al soggetto gestore, entro **sessanta giorni** dalla consegna della documentazione giustificativa allegata alle note di rimborso e rendiconto presentate dallo stesso, nei limiti del budget assegnato.

5. La liquidazione dei rimborsi è subordinata all'acquisizione del D.U.R.C. regolare o documentazione equivalente, al superamento positivo delle verifiche tecniche ed in generale alla sussistenza dei presupposti che ne condizionano l'esigibilità.

Art. 13 - Informazioni

1. Per informazioni e chiarimenti inerenti al presente avviso e possibile rivolgersi all'Ufficio *Mobilità Urbana Sostenibile* del Comune di Livorno ai seguenti recapiti:

- tel. 0586/820519 – 447 - 354
- e-mail: moburb@comune.livorno.it.

Ai quesiti di interesse generale, nel rispetto dell'anonimato, verrà data pubblica risposta nella pagina <http://www.comune.livorno.it/bandi-gare-concorsi/avvisi> .

Art. 14 – Pubblicità e documenti della selezione

1. Il presente Avviso con i relativi allegati è pubblicato in versione integrale sul sito del Comune di Livorno, alla pagina *Bandi-Gare-Concorsi* nella sezione *Avvisi*. Tale pubblicazione assolve ogni obbligo di comunicazione formale ai potenziali partecipanti alla procedura. I soggetti che intendano partecipare alla presente procedura hanno l'obbligo di visionare la pagina dedicata fino al giorno prima della scadenza del termine per acquisire eventuali informazioni integrative fornite dall'amministrazione ai fini della

presentazione della proposta progettuale. Eventuali modifiche in ordine alla data, al luogo e all'orario di apertura delle buste saranno comunicate alla suddetta pagina, fino al giorno antecedente la chiusura della procedura procedura.

2. Il presente avviso viene reso pubblico mediante affissione all'albo dell'Ente e sul sito web istituzionale www.comunedilivorno.it in dataluglio 2023.

Allegati al presente avviso:

- Allegato **1**: Istanza di partecipazione
- Allegato **1A**: Curriculum Esperenziale e Presentazione caratteristiche strutturali e organizzative;
- Allegato **1B**: Proposta per la costruzione del progetto (idea progettuale);
- Allegato **1C**: Eventuale dichiarazione di raggruppamento
- Allegato Informativa Trattamento dei dati personali

Il presente Avviso non impegna l'Amministrazione Comunale verso i soggetti che presenteranno le loro manifestazioni di interesse.

Contrassegno Elettronico

TIPO QR Code

IMPRONTA (SHA-256): dfaef8e5de0ccc8a02a98f9e3f78f4c48dfb30426da889afc657519eb816403d

Firme digitali presenti nel documento originale

LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.5409/2023

Data: 14/07/2023

Oggetto: AVVIO DELLA PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI DEL TERZO SETTORE PER LA COPROGETTAZIONE E LA GESTIONE DI AZIONI INNOVATIVE PER IL PROGETTO "PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE E VALORIZZAZIONE DELLA CICLOSTAZIONE DI PIAZZA DANTE": APPROVAZIONE AVVISO E PRENOTAZIONE D'IMPEGNO.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=991b351b095a725f_p7m&auth=1

ID: 991b351b095a725f